

Comexas Seafreight kiest voor de haven van Vlissingen om 10' high cube containers, die zijn omgebouwd tot drinkwaterzuiveringsinstallaties, te verschepen naar Suriname. Het is een unicum voor de Antwerpse expediteursorganisatie.



Op woensdag 6 mei vertrekt het breakbulkschip 'Lady Rosebud' vanuit de haven van Vlissingen met de eerste drie van vijf mobiele waterzuiveringsinstallaties aan boord naar de haven van Paramaribo in Suriname. De omgebouwde 'SolarAQ II' containersystemen zijn een project van de Gentse start-up BOSAQ, dat mensen die geen toegang hebben tot drinkbaar water wil helpen.

In de arm

Comexas Seafreight, dat zeevracht vanuit Europa regelt, staat in voor het logistiek proces. "We hebben BOSAQ van in het begin in de arm genomen", zegt business development manager van Comexas Seafreight, Keith Storr. "Het zijn allemaal ingenieurs met een duidelijke visie op schoon water wereldwijd, maar met weinig kennis van transport."

"Het is hun eerste grote overzeese project", gaat Storr verder. "We hebben hen bijgestaan bij de aankoop van de containers, het lokale transport, de douaneafhandeling en we staan in voor de verscheping tot Suriname."

Containers als breakbulk

Dat blijkt een bijzondere onderneming. "10' high cubes, die 30 cm hoger zijn dan een standaard 10', zijn moeilijker te vinden dan 20' of 40' containers", zegt Storr. "95% van onze activiteiten verloopt ook via de Antwerpse haven. Het is onze gekende hub, maar we kregen van de scheepsagent geen garantie dat de installaties als breakbulk onder dek konden worden verscheept."

"Het gaat om drie 10' high cubes. Als het een even aantal was geweest, kon het nog als een 20' container worden beschouwd en gemakkelijker ingepland. Maar de installaties bestaan niet alleen

uit pompen en slangen. Ze hebben nogal wat elektronica in zich en moeten daarom tegen zeewater, wind, of zand worden beschermd. In de haven van Vlissingen is er een vaste breakbulkdienst naar Paramaribo en geldt er een kortere transittijd”, gaat Storr verder.

Russische legerhelikopter

Het overzeese vervoer duurt tien dagen. Eenmaal in Suriname moeten de containers in de vijf afgelegen dorpen geraken, diep in de jungle langs de Surinaamse rivier. “Je kan daar niet met een vrachtwagen naartoe. We hebben heel lang achter een oplossing moeten zoeken”, vertelt Storr. “We hebben onderzocht of we de cargo via een binnenschip kunnen leveren, maar dat was niet ideaal door de waterstand van de rivier. Het was ook niet zeker of het binnenschip het gewicht wel kon dragen. We spreken ook niet echt over binnenschepen in Suriname, eerder duwboten met pontons. Een helikopter was onze enige mogelijkheid.”

Het project gebeurt in opdracht voor het Ministerie van Natuurlijke Hulpbronnen in Suriname. “BOSAQ heeft in overleg met de lokale overheid een helikopter van het Russische leger kunnen strikken om de containers ter plaatse te krijgen. Dat wordt een spectaculair zicht.”

Comexas is vooral operationeel in overzees transport van zowel containers als breakbulk naar West-Afrika, met kantoren in Ghana en Ivoorkust. In Ghana heeft Comexas een eigen magazijn en vrachtwagens ter beschikking om de cargo op eindbestemming te leveren. Comexas biedt ook luchttransport aan. Het hoofdkantoor is in Wijnegem.

Julie Desmet